bateaux
L'ART DE VIVRE LA MER DEPUIS 1958

bateaux

ESSAIS
OVNI 52 - HOUARI 6,9
SALONA 35
ROSSO 28

RÉCIT
Bernard Stamm, le miraculé

HISTORIQUE
À la barre d'un voilier de 2600 ans

AVANT-PREMIÈRE
Dufour 560 : gréé comme un 60 pieds

TRANSMETTRE
La voile et la mer en héritage

+ de bateaux sur votre tablette

M 01200 - 669 - F: 5,70 € - RD

25 m sous la surface, un garage à bateaux sous-marin de 5 étages. Ce que l'on appelle un port vertical.

À la surface, une très sympathique marina en hémicycle intégrée à l'environnement portuaire existant ou à un site naturel.

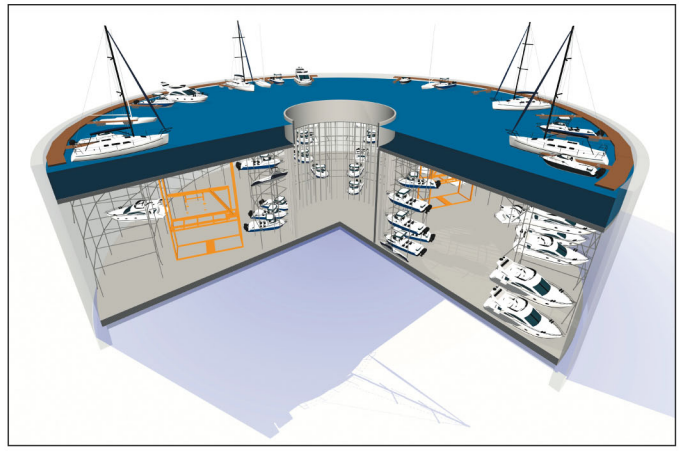
TEXTE **JEAN-CHRISTOPHE COLLET** ILLUSTRATIONS **BLUERING**

BlueRing, solution ultime ? Le port à sec... sous l'eau

Un parking souterrain en version subaquatique ? L'idée de Damien Grimont fait son trou.

Dans le monde de la voile, Damien Grimont n'est pas un inconnu. Il a remporté la Mini Transat en 1991, devant Michel Desjoyeaux ! Depuis, il a disputé cinq Figaro, six transats et organisé la Solidaire du Chocolat. L'ingénieur en travaux publics a également créé un espace portuaire totalement inédit, ambitieux et moderne. « Sur le papier, le projet fait très « guerre des étoiles ». Il apparaît même pharaonique, mais il est tout à fait réalisable ! » Assemblant des techniques maintes fois éprouvées, le concept inédit pourrait trouver sa place dans le sud de la France, du côté de Beaulieu où il est pour l'instant en phase administrative. « En attendant d'autres projets sur la façade Atlantique et pourquoi pas à l'étranger », ajoute Damien Grimont.

PAR SA DIMENSION VERTICALE, le nouvel équipement répond à la demande croissante des plaisanciers. « Dans un ouvrage de 25 m de profondeur sur 80 m de diamètre, nous pourrons loger 250 bateaux de moins de 10 m. » Il gagne de l'espace sous l'eau, il en libère aussi sur l'eau ! « En surface, dans un bassin de 80 m, nous pourrons placer soit une centaine de bateaux de 8 m, soit 70 Figaros, soit vingt-cinq 60 pieds. » Mieux encore : le coût de la construction (30 millions d'euros) pourrait être en partie couvert par les places en eau profonde et leurs contrats d'amodiation. Naguère, les ports étaient de vrais garages à bateaux, avec des pontons à perte de vue. « Aujourd'hui, les nôtres sont nettement plus attractifs avec leurs restaurants, leurs bateaux et leurs échoppes disposés en cercle. Bien plus que des ports, ils deviennent un vrai lieu de vie et d'envies. Nous créons un véritable théâtre nautique respectueux de l'environnement et parfaitement intégré au paysage. » Le port Bluering est autonettoyant. « Moyennant très peu d'énergie, nous pouvons mettre en place un système anti-envasement avec des pompes très efficaces dans un tel bassin circulaire. » ***www.bluering.fr***



Ci-contre, les infrastructures en coupe : sous le port à flot, le port à sec automatisé. La mise à l'eau s'effectue à l'aide d'une grue centrale : le bateau est hissé à la surface. BlueRing est doté en son centre d'un amphithéâtre nautique pouvant se transformer en site événementiel : départ de régates, spectacles nautiques…

SYSTÈME BREVETÉ

- **2006 : Dépôt du brevet BlueRing, inventé par Damien Grimont**
- **2007 : Création de BlueRing, dont Damien Grimont est actionnaire majoritaire.**
- **2008 : Labellisation par le PGCE (Pôle génie civil écoconstruction).**
- **2012 : Enclenchement d'une première réalisation.**